



ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΧΡΟΝΙΚΑ

Ο Λαμιακός Σιδηρόδρομος (ΜΕΡΟΣ Β')

Γράφει ο Παν. Γεωρ. Δημάκης, Υπεύθυνος Ιστορικού Αρχείου Δήμου Αμφικλείας Ελατείας • Email: pgdimakis@gmail.com



Μία σπάνια παλαιά φωτογραφία, του Σιδηροδρομικού Σταθμού Λαμίας, Φωτο από την φωτοθήκη Ε.Λ.Ι.Α. με πολύ ενδιαφέρον καλλιγραφημένο κείμενο και πληροφορίες από πρώτο χέρι. Πρόκειται για carte- postale, ταχυδρομημένη από την Λαμία, όπου στην εικόνα, διακρίνονται, τα πρόχειρα παραπλήγματα, οι εγκαταστάσεις, αλλά και ένα ιππήλατο όχημα και λιγοστοί επιβάτες. Το χρονολογημένο κείμενο..... Λαμία 6.IV.06 φιλτάτε Ιωάννη, ακολουθώ την επιστημονική αποστολή του Πολυτεχνείου ευρισκόμενος εν Λαμία, επισκέφτην θαυμαστά έργα του Σιδηροδρόμου, Πειραιώς- Λαρίσης. Αύριον μεταβαίνω εν Χάλκις.

ρεί, για τις συνθήκες, τις ποιές, τις άμεσες απολύσεις, την διαβίωση και διανοκτέρευση, σε αυτοσχέδιες καλύβες, για το κατώτερο προσωπικό, στους υπαλλήλους τούς πάγκους, τα κουνούπια, τούς σταθμούς ελονοσίας... και μεταξύ άλλων, και τ' ακόλουθα, λίαν ενδιαφέροντα, στοιχεία: «Τα 8/10 τών υπαλλήλων ήμεθα, τότε, πρωτότεροι σιδηροδρομικοί, οι δε υπόλοιποι ήσαν κράμα σιδηροδρομικών συστημάτων, τών Σ.Π.Α.Π., Μακεδονικών, Θεσσαλικών, Οθωμανικών κ.λ.π. Ευτυχώς, οι αμαξοστοιχίες, πού εκυκλοφορούσαν, ήσαν μόνο τρεις. Δύο επιβατικές και μία εμπορική. Έτσι εκαλύπτετο η απειρία μας και οι αμαξοστοιχίες εκυκλοφορούσαν εν ασφαλεία. Η πειθαρχία, η τάξις και, ενίοτε, η συνεχής εργασία 15 ωρών και πλέον, με δδανυκτέρευσιν επί τής μορσικής συσκευής, επεβάλλοντο με «σουλτανικά» φιρμάνια από την κεντρικήν υπηρεσίαν, χωρίς έλεγχον ή διαμαρτυρίαν. Η τηλεγραφική μετάθεσις σταθμάρχου, από σταθμού εις στάσιν ή και η απόλυσις, ήτο συνήθης τρόπος διαταγής. Εάν, κατά την άφιξίν της επιβατικής αμαξοστοιχίας, ευρίσκοντο κρεμασμένα κλινוסκεπάσματα ή άλλα ρούχα εις το παράθυρο ή τον περίβολο τού σταθμού, ήτο δυνατόν να μετατεθ ή τηλεγραφικώς και ανεκκλητως ο σταθμάρχης εις στάσιν. Η διαβίωσις τού προσωπικού τών σταθμών και τής συντηρήσεως γραμμής ήτο καταθλιπτική. Είς το οίκημα τού σταθμού εγκαθίστατο ο σταθμάρχης, από δε το υπόλοιπον προσωπικόν, οι μιν βοηθοί σταθμού, εις το γραφείον τής αποθήκης εμπορευμάτων,

νται. Η υγιεινή κατάστασής του προσωπικού, του εργαζομένου εις το τμήμα Βάγια - Βελίτσα, ήτο αξιοθρήνητος. Ολόκληρον το προσωπικόν του τμήματος αυτού εμαστίζετο από ελώδεις πυρετούς, κατά τους θερινούς μήνας. Ο σταθμός Λεβαδείας απετέλει την κοιτίδα της κακοήθους ελονοσίας. Ο απογραφικός πίναξ του σταθμού τούτου περιελάμβανε, μεταξύ των άλλων ειδών, μάσκες και γάντια, διότι οι υπάλληλοι, εξερχόμενοι τοι οικήματος του σταθμού κατά τας εσπερινάς ώρας, εφορούσαν μάσκα και γάντια, δια να περιορίζουν, κατά το δυνατόν, την ομαδικήν επίθεσιν των κουνουπιών, των οποίων το μέγεθος έφθανε τα τρία εκατοστά περίπου! Η συγκέντρωσίς μας, το βράδυ, δια το φαγητόν, στην πίσω από τον σταθμό παράγκα, ήταν κωμική, με την αποκριάτικη μάσκα. Ο σταθμός Λεβαδείας ήταν, τότε, η κόλασις του προσωπικού, γεγονός, πού είχε φέρει σε απόγνωσιν την υπηρεσίαν, λόγω της συνεχούς αντικατάστασεως των υπαλλήλων, εντός ημερών μόνον από την τοποθετήσασαν, συνεπεία προσβολής των από κακοήθη ελονοσίαν. Τελικώς, η εταιρία απεφάσισε την εγκατάλειψιν του σταθμού, από τας απογευματινάς ώρας μέχρι τής πρωίας τής επομένης. Έτσι ενοικιάσαμεν οίκημα και άμαξαν, η οποία μας μετέφερεν όλους, και το προσωπικόν αμαξοστοιχιών, εις την πόλιν Λεβάδειαν, μετά την άφιξιν τής εμπορικής αμαξοστοιχίας, περί ώραν 17ην. Πέραν της Λεβαδείας, εκυκλοφορούσε μόνον η επιβατική αμαξοστοιχία μέχρι Δαδίου. Σταθμάρχης τρίτης τάξεως, από τους νεωτέρους, προήχθη εις σταθμάρχην δευτέρας, δεδομένου ότι υπηρέτησεν εις τον σταθμόν Λεβαδείας. Ετρίκλιζεν ο καημένος από τον πυρετό, αλλά δεν έλεγε τίποτε, δια να μη χάση το γαλόνι. Ζωηράν εικόνα τής καταστάσεως διατηρούμεν, όσοι εζήσαμεν την ζωήν τών τότε «σταθμών ελονοσίας». Η ψυχική επαφή και συναδελφική αλληλεγγύη του πρώτου προσωπικού ήτο αξιοθαύμαστη. Επίσης, η εμφάνισις του προσωπικού ήταν ασυγκρίτως ανωτέρα τής σημερινής. Ουδείς υπάλληλος σταθμού ή προσωπικού αμαξοστοιχιών εν στολή επετρέπετο να εμφανισθή εν υπηρεσία ή εκτός αυτής, εάν η στολή του δεν ήταν ολοκάθαρη, άλλως η αμέλειά του, αυτή επληρωνό-

ταν πολύ ακριβά. Είς την άριστην εμφάνισιν του προσωπικού και των σταθμών, η εταιρία ήταν πολύ επίμονη. Τα υφάσματα (γαλλικής προελεύσεως) στολής, μανδύα και αδιαβρόχου ήταν πάντοτε εξαιρετικής ποιότητος. Ποιο ήταν προσωπικό, κατά τον πρώτον χρόνον της λειτουργίας του δικτύου; Οι υπάλληλοι και εργατοτεχνίται, οι οποίοι «εξεκίνησαν» τον σιδηρόδρομον Π.Δ.Σ., κατά το 1904, ανήρχοντο εν συνόλω εις την τριακοσίους εβδομήκοντα (370), συμπεριλαμβανομένων και των προϊσταμένων όλων των υπηρεσιών εσωτερικής και εξωτερικής υπηρεσίας. Ιδού ανάλυσιν του αριθμού αυτού: Υπάλληλοι γραφείων 32, σταθμών 94, προσωπικόν αμαξοστοιχιών 33, προσωπικόν έλξεως και υλικού 94, προσωπικόν συντηρήσεως 117, σύνολον 370. Διά την ιατρικήν περίθαλψιν του προσωπικού, η εταιρία, δια της υπ' αριθμόν 45, από 30 Ιουνίου 1904, εγκυκλίου της, γνωστοποιούσεν εις όλον το προσωπικόν, τα ονόματα των ιατρών, εις τούς οποίους ανετέθη, η περίθαλψις τού προσωπικού και των φαρμακείων δια την προμήθειαν φαρμάκων. Οι πρώτοι ιατροί του δικτύου ήσαν: ο Τζουμερκιώτης δια το προσωπικόν Πειραιώς, ο Σκάσης δια το προσωπικόν Αθηνών, ο Κοντός διά το προσωπικόν Αθηνών – Χαλκίδος, ο Μερενίτης διά το προσωπικόν Σχηματαρίου – Βελίτσης και ο ιατρός Λεβαδείας Ξηρομερίτης, από το Δαδί ως τόν Μπράλο. Πέραν του Μπράλου, το τμήμα γραμμής ήταν ακόμα υπό κατασκευήν. Αξίζει να ειπωθεί, εδώ, ολίγα λόγια δια τον έλεγχον των αμαξοστοιχιών. Ο έλεγχος των επιβατικών αμαξοστοιχιών ήταν τότε, εξαιρετικά κοπιώδης και επικίνδυνος, διά τούς αρμοδίους υπαλλήλους, διότι όλα τα επιβατικά οχήματα εστερούντο εσωτερικού διαδρόμου. Έτσι οι υπάλληλοι των αμαξοστοιχιών, διά να ενεργήσουν τον έλεγχόν των, ήσαν υποχρεωμένοι να κρεμαστούν έξω από τα οχήματα και, κρατούμενοι από τας χειρολαβάς, να πηγαίνουν από το ένα διαμέρισμα στο άλλο. Ο κλάδος των αμαξοστοιχιών είχε πολλές σοβαρές ασθένειες, τραυματισμούς και θύματα μεταξύ των υπαλλήλων του, ακριβώς, λόγω του εξωτερικού ελέγχου των αμαξοστοιχιών. Οι επιζώντες παλαιόι υπάλληλοι αμαξοστοιχιών διατηρούν πικρήν ανάμνησιν τής τότε υπηρεσίας των, υπό βροχήν και χιόνιας».

ΕΤ. ΕΛ. ΣΙΔΗΡΟΡΟΜΩΝ

Απορροαγόντων ισχυρών από 1η Απριλίου 1905.

ΒΕΡΠΑΙ 12 ΧΑΛΚΙΣ			1 ΧΙΑ.	ΜΕΙΡΑΙΕΙΣ 12 ΧΑΛΚΙΣ			ΛΕΒΑΣΣΕΙΑ
α/α	α/α	α/α	α/α	α/α	α/α	α/α	α/α
	π.μ.	σ.μ.		π.μ.	σ.μ.	π.μ.	σ.μ.
1	6.20	9.10				1	3.20 11.20
2	7.00	8.50	10	Παγαυός		2	4.00 10.50
3	7.04	8.33	12	Αδριανός		3	4.04 10.34
4	7.24	8.20	21	Μόλις		4	4.32 10.20
5	7.37	8.10	25	Μερίδι		5	4.42 10.09
6	8.10	7.42	40	Τυαός		6	5.20 9.39
7	8.44	6.52	59	Κυαός		7	5.59 8.45
8	9.14	6.25	71	Καυαός		8	6.40 8.16
9	10.05	5.35	82	Σχηματάρι		9	5.49 7.42
10	10.22	5.12	63	Βαθός		10	7.05 7.25
11	10.40	4.54		Χαλκίς			
12	11.20	4.20					
13	11.31	4.01					
14	11.40	3.54					
15	11.59	3.34					
16	12.30	3.10					
ΛΕΒΑΣΣΕΙΑ—ΧΑΛΚΙΣ—ΒΕΡΠΑΙΑ							
17	α/α	σ.μ.	π.μ.	σ.μ.	π.μ.	α/α	σ.μ.
18	1.33	α/α	σ.μ.	7.00	α/α	8.05	π.μ.
19	8.06	π.μ.	α/α	8.06	π.μ.	α/α	8.35

ΛΕΒΑΣΣΕΙΑ—ΧΑΛΚΙΣ—ΒΕΡΠΑΙΑ

α/α 17 α/α 18 α/α 19 α/α 20 α/α 21 α/α 22 α/α 23 α/α 24 α/α 25 α/α 26 α/α 27 α/α 28 α/α 29 α/α 30 α/α 31 α/α 32 α/α 33 α/α 34 α/α 35 α/α 36 α/α 37 α/α 38 α/α 39 α/α 40 α/α 41 α/α 42 α/α 43 α/α 44 α/α 45 α/α 46 α/α 47 α/α 48 α/α 49 α/α 50 α/α 51 α/α 52 α/α 53 α/α 54 α/α 55 α/α 56 α/α 57 α/α 58 α/α 59 α/α 60 α/α 61 α/α 62 α/α 63 α/α 64 α/α 65 α/α 66 α/α 67 α/α 68 α/α 69 α/α 70 α/α 71 α/α 72 α/α 73 α/α 74 α/α 75 α/α 76 α/α 77 α/α 78 α/α 79 α/α 80 α/α 81 α/α 82 α/α 83 α/α 84 α/α 85 α/α 86 α/α 87 α/α 88 α/α 89 α/α 90 α/α 91 α/α 92 α/α 93 α/α 94 α/α 95 α/α 96 α/α 97 α/α 98 α/α 99 α/α 100 α/α 101 α/α 102 α/α 103 α/α 104 α/α 105 α/α 106 α/α 107 α/α 108 α/α 109 α/α 110 α/α 111 α/α 112 α/α 113 α/α 114 α/α 115 α/α 116 α/α 117 α/α 118 α/α 119 α/α 120 α/α 121 α/α 122 α/α 123 α/α 124 α/α 125 α/α 126 α/α 127 α/α 128 α/α 129 α/α 130 α/α 131 α/α 132 α/α 133 α/α 134 α/α 135 α/α 136 α/α 137 α/α 138 α/α 139 α/α 140 α/α 141 α/α 142 α/α 143 α/α 144 α/α 145 α/α 146 α/α 147 α/α 148 α/α 149 α/α 150 α/α 151 α/α 152 α/α 153 α/α 154 α/α 155 α/α 156 α/α 157 α/α 158 α/α 159 α/α 160 α/α 161 α/α 162 α/α 163 α/α 164 α/α 165 α/α 166 α/α 167 α/α 168 α/α 169 α/α 170 α/α 171 α/α 172 α/α 173 α/α 174 α/α 175 α/α 176 α/α 177 α/α 178 α/α 179 α/α 180 α/α 181 α/α 182 α/α 183 α/α 184 α/α 185 α/α 186 α/α 187 α/α 188 α/α 189 α/α 190 α/α 191 α/α 192 α/α 193 α/α 194 α/α 195 α/α 196 α/α 197 α/α 198 α/α 199 α/α 200 α/α 201 α/α 202 α/α 203 α/α 204 α/α 205 α/α 206 α/α 207 α/α 208 α/α 209 α/α 210 α/α 211 α/α 212 α/α 213 α/α 214 α/α 215 α/α 216 α/α 217 α/α 218 α/α 219 α/α 220 α/α 221 α/α 222 α/α 223 α/α 224 α/α 225 α/α 226 α/α 227 α/α 228 α/α 229 α/α 230 α/α 231 α/α 232 α/α 233 α/α 234 α/α 235 α/α 236 α/α 237 α/α 238 α/α 239 α/α 240 α/α 241 α/α 242 α/α 243 α/α 244 α/α 245 α/α 246 α/α 247 α/α 248 α/α 249 α/α 250 α/α 251 α/α 252 α/α 253 α/α 254 α/α 255 α/α 256 α/α 257 α/α 258 α/α 259 α/α 260 α/α 261 α/α 262 α/α 263 α/α 264 α/α 265 α/α 266 α/α 267 α/α 268 α/α 269 α/α 270 α/α 271 α/α 272 α/α 273 α/α 274 α/α 275 α/α 276 α/α 277 α/α 278 α/α 279 α/α 280 α/α 281 α/α 282 α/α 283 α/α 284 α/α 285 α/α 286 α/α 287 α/α 288 α/α 289 α/α 290 α/α 291 α/α 292 α/α 293 α/α 294 α/α 295 α/α 296 α/α 297 α/α 298 α/α 299 α/α 300 α/α 301 α/α 302 α/α 303 α/α 304 α/α 305 α/α 306 α/α 307 α/α 308 α/α 309 α/α 310 α/α 311 α/α 312 α/α 313 α/α 314 α/α 315 α/α 316 α/α 317 α/α 318 α/α 319 α/α 320 α/α 321 α/α 322 α/α 323 α/α 324 α/α 325 α/α 326 α/α 327 α/α 328 α/α 329 α/α 330 α/α 331 α/α 332 α/α 333 α/α 334 α/α 335 α/α 336 α/α 337 α/α 338 α/α 339 α/α 340 α/α 341 α/α 342 α/α 343 α/α 344 α/α 345 α/α 346 α/α 347 α/α 348 α/α 349 α/α 350 α/α 351 α/α 352 α/α 353 α/α 354 α/α 355 α/α 356 α/α 357 α/α 358 α/α 359 α/α 360 α/α 361 α/α 362 α/α 363 α/α 364 α/α 365 α/α 366 α/α 367 α/α 368 α/α 369 α/α 370 α/α 371 α/α 372 α/α 373 α/α 374 α/α 375 α/α 376 α/α 377 α/α 378 α/α 379 α/α 380 α/α 381 α/α 382 α/α 383 α/α 384 α/α 385 α/α 386 α/α 387 α/α 388 α/α 389 α/α 390 α/α 391 α/α 392 α/α 393 α/α 394 α/α 395 α/α 396 α/α 397 α/α 398 α/α 399 α/α 400 α/α 401 α/α 402 α/α 403 α/α 404 α/α 405 α/α 406 α/α 407 α/α 408 α/α 409 α/α 410 α/α 411 α/α 412 α/α 413 α/α 414 α/α 415 α/α 416 α/α 417 α/α 418 α/α 419 α/α 420 α/α 421 α/α 422 α/α 423 α/α 424 α/α 425 α/α 426 α/α 427 α/α 428 α/α 429 α/α 430 α/α 431 α/α 432 α/α 433 α/α 434 α/α 435 α/α 436 α/α 437 α/α 438 α/α 439 α/α 440 α/α 441 α/α 442 α/α 443 α/α 444 α/α 445 α/α 446 α/α 447 α/α 448 α/α 449 α/α 450 α/α 451 α/α 452 α/α 453 α/α 454 α/α 455 α/α 456 α/α 457 α/α 458 α/α 459 α/α 460 α/α 461 α/α 462 α/α 463 α/α 464 α/α 465 α/α 466 α/α 467 α/α 468 α/α 469 α/α 470 α/α 471 α/α 472 α/α 473 α/α 474 α/α 475 α/α 476 α/α 477 α/α 478 α/α 479 α/α 480 α/α 481 α/α 482 α/α 483 α/α 484 α/α 485 α/α 486 α/α 487 α/α 488 α/α 489 α/α 490 α/α 491 α/α 492 α/α 493 α/α 494 α/α 495 α/α 496 α/α 497 α/α 498 α/α 499 α/α 500 α/α 501 α/α 502 α/α 503 α/α 504 α/α 505 α/α 506 α/α 507 α/α 508 α/α 509 α/α 510 α/α 511 α/α 512 α/α 513 α/α 514 α/α 515 α/α 516 α/α 517 α/α 518 α/α 519 α/α 520 α/α 521 α/α 522 α/α 523 α/α 524 α/α 525 α/α 526 α/α 527 α/α 528 α/α 529 α/α 530 α/α 531 α/α 532 α/α 533 α/α 534 α/α 535 α/α 536 α/α 537 α/α 538 α/α 539 α/α 540 α/α 541 α/α 542 α/α 543 α/α 544 α/α 545 α/α 546 α/α 547 α/α 548 α/α 549 α/α 550 α/α 551 α/α 552 α/α 553 α/α 554 α/α 555 α/α 556 α/α 557 α/α 558 α/α 559 α/α 560 α/α 561 α/α 562 α/α 563 α/α 564 α/α 565 α/α 566 α/α 567 α/α 568 α/α 569 α/α 570 α/α 571 α/α 572 α/α 573 α/α 574 α/α 575 α/α 576 α/α 577 α/α 578 α/α 579 α/α 580 α/α 581 α/α 582 α/α 583 α/α 584 α/α 585 α/α 586 α/α 587 α/α 588 α/α 589 α/α 590 α/α 591 α/α 592 α/α 593 α/α 594 α/α 595 α/α 596 α/α 597 α/α 598 α/α 599 α/α 600 α/α 601 α/α 602 α/α 603 α/α 604 α/α 605 α/α 606 α/α 607 α/α 608 α/α 609 α/α 610 α/α 611 α/α 612 α/α 613 α/α 614 α/α 615 α/α 616 α/α 617 α/α 618 α/α 619 α/α 620 α/α 621 α/α 622 α/α 623 α/α 624 α/α 625 α/α 626 α/α 627 α/α 628 α/α 629 α/α 630 α/α 631 α/α 632 α/α 633 α/α 634 α/α 635 α/α 636 α/α 637 α/α 638 α/α 639 α/α 640 α/α 641 α/α 642 α/α 643 α/α 644 α/α 645 α/α 646 α/α 647 α/α 648 α/α 649 α/α 650 α/α 651 α/α 652 α/α 653 α/α 654 α/α 655 α/α 656 α/α 657 α/α 658 α/α 659 α/α 660 α/α 661 α/α 662 α/α 663 α/α 664 α/α 665 α/α 666 α/α 667 α/α 668 α/α 669 α/α 670 α/α 671 α/α 672 α/α 673 α/α 674 α/α 675 α/α 676 α/α 677 α/α 678 α/α 679 α/α 680 α/α 681 α/α 682 α/α 683 α/α 684 α/α 685 α/α 686 α/α 687 α/α 688 α/α 689 α/α 690 α/α 691 α/α 692 α/α 693 α/α 694 α/α 695 α/α 696 α/α 697 α/α 698 α/α 699 α/α 700 α/α 701 α/α 702 α/α 703 α/α 704 α/α 705 α/α 706 α/α 707 α/α 708 α/α 709 α/α 710 α/α 711 α/α 712 α/α 713 α/α 714 α/α 715 α/α 716 α/α 717 α/α 718 α/α 719 α/α 720 α/α 721 α/α 722 α/α 723 α/α 724 α/α 725 α/α 726 α/α 727 α/α 728 α/α 729 α/α 730 α/α 731 α/α 732 α/α 733 α/α 734 α/α 735 α/α 736 α/α 737 α/α 738 α/α 739 α/α 740 α/α 741 α/α 742 α/α 743 α/α 744 α/α 745 α/α 746 α/α 747 α/α 748 α/α 749 α/α 750 α/α 751 α/α 752 α/α 753 α/α 754 α/α 755 α/α 756 α/α 757 α/α 758 α/α 759 α/α 760 α/α 761 α/α 762 α/α 763 α/α 764 α/α 765 α/α 766 α/α 767 α/α 768 α/α 769 α/α 770 α/α 771 α/α 772 α/α 773 α/α 774 α/α 775 α/α 776 α/α 777 α/α 778 α/α 779 α/α 780 α/α 781 α/α 782 α/α 783 α/α 784 α/α 785 α/α 786 α/α 787 α/α 788 α/α 789 α/α 790 α/α 791 α/α 792 α/α 793 α/α 794 α/α 795 α/α 796 α/α 797 α/α 798 α/α 799 α/α 800 α/α 801 α/α 802 α/α 803 α/α 804 α/α 805 α/α 806 α/α 807 α/α 808 α/α 809 α/α 810 α/α 811 α/α 812 α/α 813 α/α 814 α/α 815 α/α 816 α/α 817 α/α 818 α/α 819 α/α 820 α/α 821 α/α 822 α/α 823 α/α 824 α/α 825 α/α 826 α/α 827 α/α 828 α/α 829 α/α 830 α/α 831 α/α 832 α/α 833 α/α 834 α/α 835 α/α 836 α/α 837 α/α 838 α/α 839 α/α 840 α/α 841 α/α 842 α/α 843 α/α 844 α/α 845 α/α 846 α/α 847 α/α 848 α/α 849 α/α 850 α/α 851 α/α 852 α/α 853 α/α 854 α/α 855 α/α 856 α/α 857 α/α 858 α/α 859 α/α 860 α/α 861 α/α 862 α/α 863 α/α 864 α/α 865 α/α 866 α/α 867 α/α 868 α/α 869 α/α 870 α/α 871 α/α 872 α/α 873 α/α 874 α/α 875 α/α 876 α/α 877 α/α 878 α/α 879 α/α 880 α/α 881 α/α 882 α/α 883 α/α 884 α/α 885 α/α 886 α/α 887 α/α 888 α/α 889 α/α 890 α/α 891 α/α 892 α/α 893 α/α 894 α/α 895 α/α 896 α/α 897 α/α 898 α/α 899 α/α 900 α/α 901 α/α 902 α/α 903 α/α 904 α/α 905 α/α 906 α/α 907 α/α 908 α/α 909 α/α 910 α/α 911 α/α 912 α/α 913 α/α 914 α/α 915 α/α 916 α/α 917 α/α 918 α/α 919 α/α 920 α/α 921 α/α 922 α/α 923 α/α 924 α/α 925 α/α 926 α/α 927 α/α 928 α/α 929 α/α 930 α/α 931 α/α 932 α/α 933 α/α 934 α/α 935 α/α 936 α/α 937 α/α 938 α/α 939 α/α 940 α/α 941 α/α 942 α/α 943 α/α 944 α/α 945 α/α 946 α/α 947 α/α 948 α/α 949 α/α 950 α/α 951 α/α 952 α/α 953 α/α 954 α/α 955 α/α 956 α/α 957 α/α 958 α/α 959 α/α 960 α/α 961 α/α 962 α/α 963 α/α 964 α/α 965 α/α 966 α/α 967 α/α 968 α/α 969 α/α 970 α/α 971 α/α 972 α/α 973 α/α 974 α/α 975 α/α 976 α/α 977 α/α 978 α/α 979 α/α 980 α/α 981 α/α 982 α/α 983 α/α 984 α/α 985 α/α 986 α/α 987 α/α 988 α/α 989 α/α 990 α/α 991 α/α 992 α/α 993 α/α 994 α/α 995 α/α 996 α/α 997 α/α 998 α/α 999 α/α 1000 α/α

ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ.
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΣΧΥΟΝ ΑΠΟ 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1905
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ-ΧΑΛΚΙΣ-ΔΑΔΙ.
(ΜΕ ΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΛΙΤΣΗΣ).

[illegible]

Καταχώρησις επίσημος τής Εταιρίας Ελληνικών Σιδηροδρόμων, τών δρομολογιών εξ Αθηνών προς όλους τούς σταθμούς και στάσεις, με τα αναλυτικά ωράρια και τιμολογήσεις κ.λ.π. Η καταχώρησις αυτή του 1908-1909, είναι έξοχου ενδιαφέροντος, για τήν ονομασία τών σταθμών και στάσεων, όσον αφορά την ονοματολογία, τών οικισμών και γεωργικών εγκαταστάσεων, (Καλύβια), που ανεπτύχθησαν, γύρω τους, στήν κοιλάδα του Κηφισού, από Δαύλειαν μέχρι Βράλο, όπως και το σχεδιάγραμμα, τής Γέφυρας τής Παπαδιάς.